

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 16.03.2022, klo 16:00 - 17:09

Paikka Sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 25 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
  - § 26 **Pöytäkirjan tarkastus**
  - § 27 **Läsnäolo- ja puheoikeudet**
  - § 28 **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2021**
  - § 29 **Jatko-option käyttö matkustamonäyttöjen hankinnassa**
  - § 30 **Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - linjastosuunnittelun aikataulu**
  - § 31 **Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - linjastosuunnittelun tavoitteiden asettamisen lähtökohdat**
  - § 32 **Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - suunnitteluperiaatteiden päivittäminen vuorovaikutteisesti**
  - § 33 **Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toukokuun kokous**
  - § 34 **Nyssen toimintaympäristön muutokset vuonna 2021**
  - § 35 **Katsaus vuoden 2021 kuntalaisaloitteisiin**
  - § 36 **Ajankohtaiskatsaus**
  - § 37 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- Lisäpykälät**
- § 38 **LISÄPYKÄLÄ: Matkustusoikeus Nysse-liikenteessä Ukrainan passilla**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja, saapui 16:02  
Alamäki Jukka  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka  
Joki Matti  
Kalliomäki Johanna, saapui 16:01  
Lapila Timo, varajäsen  
Mikkonen Tiina, varajäsen  
Mäki-Ventelä Markku  
Rajala Miia  
Sirén Elina  
Tomminen Antti  
Tuokko Irina

## Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja  
Riikonen Rasmus, nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija  
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:17, poistui 16:42

## Poissa

Kallio Kalle  
Sankala Alisa

## Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Antti Tomminen

Irina Tuokko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).  
22.03.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 25**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Kokouskutsussa mainitsemattoman asian ottaminen käsiteltäväksi**

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleksi Jäntin esityksestä ottaa käsiteltäväksi lisäesityslistalla olevan asian ”§ 38 Matkustusosoikeus Nysse-liikenteessä Ukrainan passilla”.

#### **Kokouskäsitely**

Johanna Kalliomäki ja Inna Rokosa saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänilyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 26**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Antti Tomminen ja Irina Tuokko (varalle Jukka Alamäki).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 21.3.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 27**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- suunnittelija Leena Huhtala § 30, § 31 ja § 32 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 28

### Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2021

TRE:5045/02.02.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman tammi-joulukuun 2021 katsaus hyväksytään.

#### Perustelut

Palvelu- ja vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja ennusteet sekä riskienhallinta.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi helmikuussa (KV 22.2.2021 § 25) suuruudeltaan 0,26 milj. euron teknisen talousarviomuutoksen yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan palveluostoihin konsernihallinnolta. Muutoksella palveluostojen kohdentumista tarkennettiin lautakuntien välillä vähentämällä yhdyskuntalautakunnan palveluostoja 0,26 milj. euroa ja kasvattamalla samalla määrällä joukkoliikennelautakunnan palveluostoja. Muutoksen nettovaikutus palvelualueen ja kaupungin tulokseen on +/- 0 euroa.

Talousarvio sisältää 0,033 milj. euroa kaupunginhallituksen kehyspäätökseen sisältyviä säästötoimenpiteitä kohdistuen lautakunnan käyttötalousmenoihin.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate oli 8,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi johtuen pääosin koronapandemian aiheuttamista talousvaikutuksista. Toimintatuotot toteutuivat 6,9 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Myyntituotot toteutuivat 14,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Tuottojen alitus johtuu koronapandemian aiheuttamasta noin 15,4 milj. euron lipputulosten vähentymisestä. Valtionavustusta saatiin korona -vaikutusten

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

kattamiseen yhteensä 7,3 milj. euroa. Kaupunkipyöräjärjestelmän käyttäjämaksutulot toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempänä, sillä järjestelmän käyntiinlähtö viivästyi aiotusta. Toimintakulut toteutuivat 1,9 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina johtuen bussiliikenteen kustannustason voimakkaasta, lähes kahdeksan prosentin noususta vuoden 2021 aikana.

Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestoinnit toteutuivat 0,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja.

Tampereen strategiaa ja muita pitkän aikavälin tavoitteita toteutetaan palvelu- ja vuosisuunnitelmassa määritellyillä toimenpiteillä. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisen toiminnan osalta toimenpiteet toteutuivat vuoden 2021 aikana pääosin hyvin pitkittyneen koronapandemian aiheuttamista haasteista huolimatta. Poikkeuksen muodostavat joukkoliikennejärjestelmän pitkän aikavälin strategisen kehittämisen sekä joukkoliikenteen hinnoittelun ja lippujärjestelmän kehittämisen toimenpiteet, jotka toteutuivat vuoden loppuun mennessä osittain. Toisaalta kesälle ajoittuneet joukkoliikenteen historiallisen suuret muutokset saatiin toteutettua erinomaisesti. Toimenpiteisiin liittyviä poikkeamia ja onnistumisia sekä joukkoliikenteen riskienhallinnan tilannetta on avattu tarkemmin raportointiliitteessä.

#### **Tiedoksi**

Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

#### Liitteet

1 Liite Jolila 16.3.2022 Pavuraportti, tammi-joulukuu 2021



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 29

### Jatko-option käyttö matkustamonäyttöjen hankinnassa

TRE:6904/02.07.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:  
Maarit Kaartokallio

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Käytetään matkustamonäyttöjen tarjouskilpailuun sisältynyt jatko-optio ja jatketaan sopimuksen voimassaoloa Neonmedia Oy:n kanssa toistaiseksi voimassa olevana.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

#### Perustelut

Joukkoliikennelautakunta päätti matkustamonäyttöpalvelun hankinnasta linja-autoihin 11.4.2019 § 28. Hankinnan sopimuskausi päättyy 10.6.2023. Tarjouspyynnössä on määritetty jatko-optiomahdollisuus, jonka mukaan sopimus voi jatkua erikseen sovittaessa toistaiseksi voimassa olevana. Päätös sopimuksen mahdollisesta jatkamisesta on tehtävä viimeistään 10.9.2022. Toistaiseksi voimassa oleva sopimus voidaan irtisanoa päättymään 10.6. (tai muuna erikseen sovittavana kesäkuun alun päivänä) molemminpuolisella yhdeksän (9) kuukauden irtisanomisajalla.

Linja-autoissa on käytössä yhteensä 300 matkustamonäyttöä.

Matkustamonäyttö koostuu kahdesta rinnakkaisnäytöstä, joista toinen näyttää pysäkki-informaatiota matkan etenemisestä ja toinen kaupallisia mainoksia, uutisia sekä joukkoliikenteen ja kuntien ilmoituksia. Palvelun tuottaa Neonmedia Oy, ja palvelun vuositason kustannus on noin 220 000 euroa (alv 0 %). Palvelu sisältää matkustamonäyttölaitteistot, niiden huollot ja korjaukset, laitteistojen siirrot linja-autosta toiseen, ulkoiset verkkoyhteydet ja langattomat sisäverkot kuljettajapäätteiden käyttöön sekä informaationäytön 100 % käyttöajan ja mainosnäytön 20 % käyttöajan. Neonmedia Oy on ilmoittanut olevansa valmis jatko-option.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Matkustamonäytöt ovat vakiinnuttaneet asemansa matkustajainformaation jakelukanavana. Ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan liittyvän jatkoajan käyttämättä jättämistä.

**Tiedoksi**

Neonmedia Oy/Jari Lähdemäki, KAPA/Joli Juha Kortteus, Petri Hakala,  
Maarit Kaartokallio, TIEHA/Jukka Puranen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 30**

### **Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - linjastosuunnittelun aikataulu**

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkittään tiedoksi Nyssen läntisen linjaston aikataulusuunnitelma ja työn käynnistäminen.

#### **Kokouskäsitely**

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse) käynnistää kevään 2022 aikana seudun läntisen alueen (Länsi-Tampere ja Ylöjärvi) linjastosuunnittelun ratikan 2. vaiheen Lentävänniemen ja Pyynikintorin välisen liikennöinnin käynnistyessä vuonna 2024.

Läntinen linjastosuunnittelu käynnistetään yhdessä Nyssen asiakkaiden ja joukkoliikennelautakunnan jäsenten kanssa keväällä määrittelemällä linjaston suunnitteluperiaatteet sekä asettamalla tavoitteet linjastosuunnittelulle. Kevään 2022 aikana käynnistetään myös alueen asukkaille liikkumiskysely, jolla halutaan kartoittaa joukkoliikenteen liikkumistottumuksia. Suunnitteluperiaatteet ja linjastotavoitteet on tarkoitus hyväksyttää Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan loppukevään 2022 kokouksessa.

Suunnitteluperiaatteiden, linjaston tavoitteiden sekä liikkumiskyselyn jälkeen linjastosta julkaistaan alkukesästä 2022 ensimmäinen luonnos asiakkaiden kommentointiin. Ensimmäistä luonnosta on tavoitteena pitää Nyssen nettisivuilla avoimena ja mahdollistaa kommentointi koko kesän ajan. Syksyllä 2022 julkaistaan vaihtoehtoinen suunnitelma kommentoinnin pohjalta, ja tästä suunnitelmasta tullaan keräämään

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

asiakkailta kommentteja. Tavoitteena on valmistella myös lausuntopyyntö muun muassa Ylöjärvelle ja muille merkittäville viranomaisille ja toimijoille. Loppuvuodesta 2022 lausuntopyyntöjen ja kommentoinnin pohjalta on tavoitteena saada jo hyvin valmis suunnitelma. Lopullinen suunnitelma tuodaan päätettäväksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle alkuvuonna 2023.

Suunnitteluprossissa on tarkoituksena osallistaa Nysen matkustajien eri käyttäjäryhmät mahdollisimman hyvin osaksi suunnitteluprosessia. Pääpaino vuorovaikutuksessa on verkossa, sillä jo Linjasto 2021 -suunnittelussa saimme valtavasti kommentteja verkkosivujen kautta toteutetussa kommentointimahdollisuudessa. Tarpeen mukaan Nysse toteuttaa Tampereen kaupungin ja Ylöjärven osalta erilaisia asiakastilaisuuksia, joissa joko pienryhmissä tai isommassa tilaisuudessa pystyy ottamaan kantaa linjastosuunnitteluun. Linjastosuunnittelussa halutaan osallistaa eri käyttäjäryhmät ja heidän kanssaan halutaan keskustelemaa ja vuoropuheluun perustuvaa osallistamista.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan linjastopäätöksen jälkeen Nysse käynnistää neuvottelut liikennöitsijöiden kanssa tulevasta liikennöintikokonaisuudesta.

#### **Tiedoksi**

Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan Kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 31

### Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - linjastosuunnittelun tavoitteiden asettamisen lähtökohdat

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi Nyssen läntisen linjastosuunnittelun tavoitteiden asettaminen yhteistyössä asiakkaiden kanssa kevään 2022 aikana.

#### Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

#### Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse) käynnistää kevään 2022 aikana seudun läntisen alueen (Länsi-Tampere ja Ylöjärvi) linjastosuunnittelun ratikan 2. vaiheen Lentävänniemen ja Pyynikintorin välisen liikennöinnin käynnistyessä vuonna 2024.

Läntiselle linjastosuunnittelulle halutaan asettaa tavoitteet, joilla tuetaan tulevan liikennöintialueen joukkoliikenteen matkustuksen kehitystä sekä joukkoliikenteen eri muotojen toimivaa kokonaisuutta. Asetetuilla tavoitteilla halutaan myös parantaa joukkoliikenteen käyttökokemusta sekä tukea kasvavaa kaupunkiseutua. Lisäksi tärkeänä kokonaisuutena on osallistaa joukkoliikenteen käyttäjät osaksi suunnitteluprosessia ja siten varmistaa tulevan linjaston hyväksyttävyyttä.

#### Tiedoksi

Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 32

### Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnittelu - suunnitteluperiaatteiden päivittäminen vuorovaikutteisesti

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen, Riikka Salkonen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi suunnitteluperiaatteiden päivittämisen käynnistäminen yhdessä Nyssen asiakkaiden ja lautakunnan jäsenten kanssa.

#### Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

#### Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse) käynnistää kevään 2022 aikana seudun läntisen alueen (Länsi-Tampere ja Ylöjärvi) linjastosuunnittelun ratikan 2. vaiheen liikennöinnin käynnistyessä Pyynikintorin ja Lentävänniemen välillä vuonna 2024.

Läntisellä linjastosuunnittelulla halutaan kytkeä joukkoliikenteen eri muodot mahdollisimman toimivaksi kokonaisuudeksi. Tavoitteena on käynnistää linjastosuunnittelu vuorovaikutteisesti yhdessä asiakkaiden ja lautakunnan jäsenten kanssa keväällä 2022. Nyssen tavoitteena on uudistaa joukkoliikennelinjaston suunnitteluperiaatteet, jotka Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 24.8.2016 hyväksynyt raitiotien vaikutusalueella joukkoliikennelinjaston suunnitteluperiaatteiksi. Suunnitteluperiaatteet toimivat myös jatkossa Nyssen muissa hankkeissa pohjana eri linjastosuunniteluille.

#### Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus  
Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen,  
Pirkkalan Kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen,  
Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 33**

### **Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toukokuun kokous**

TRE:7129/00.00.03/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toukokuun kokous pidetään  
18.5.2022 alkaen klo 15.

#### **Kokouskäsitely**

Puheenjohtaja Aleksi Jäntti teki seuraavan muutosehdotuksen:  
toukokuun kokous 18.5.2022 muutetaan alkavaksi klo 15. Lautakunta  
hyväksyi muutosehdotuksen yksimielisesti.

#### **Perustelut**

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta totesi kokouksessaan  
16.2.2022, että on tarvetta siirtää lautakunnan toukokuun kokous  
pidettäväksi 18.5.2022 alkaen klo 16.

#### **Tiedoksi**

virastomestarit



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 34**

### **Nyssen toimintaympäristön muutokset vuonna 2021**

TRE:1615/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkittään joukkoliikenteen (Nyssen) vuoden 2021  
toimintaympäristökatsaus tiedoksi.

#### **Perustelut**

Nyssen toimintaympäristössä on vuoden 2021 aikana tapahtunut useita muutoksia. Kevään 2020 aikana alkanut korona-epidemia vaikutti Nyssen matkustajamääriin myös vuonna 2021. Tämä vaikutti myös Nyssen lipputuloihin, joilla ennen korona-epidemiaa oli katettu lähes kaksi kolmasosaa Nyssen vuosibudjetista.

Vuoden 2021 aikana Nysse ei vähentänyt joukkoliikenteen liikennöintiä, toisin kuin vuonna 2020. Vuoden 2021 merkittävimmät muutokset linja-autojen liikennöinnissä sekä ratikan liikennöinnin käynnistäminen saatiin onnistuneesti aloitettua 9.8.2021. Tätä ennen kuitenkin ratikan avointa koeliikennettä jouduttiin rajoittamaan keväällä 2021, ja hieman ennen kesäkauden 2021 käynnistämistä ennakoilmoittautumisveloitteesta luovuttiin.

Ratikan liikennöinnin käynnistymisen lisäksi Nyssen toimintaympäristössä pyrittiin koko vuoden ajan takaamaan asiakkaiden ja henkilökunnan turvallinen matkustaminen, ja erilaisia toimenpiteitä niin matkustamiskäytännöissä kuin uusien joukkoliikennemuotojen käyttöönotossa toteutettiin.

Liitteessä on kuvattu muutokset ja päätöksenteon järjestys. Kaikilla muutoksilla on pyritty vastaamaan sen hetkiseen joukkoliikennetarpeeseen.

#### **Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan Kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Pirkanmaan ELY-keskus, Valkeakosken kaupunki

**Liitteet**

1 Liite Jolila 16.3.2022 Nyssen toimintaympäristön muutokset 2021

16.03.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 35**

### **Katsaus vuoden 2021 kuntalaisaloitteisiin**

TRE:442/00.01.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Katsaus kuntalaisaloitteisiin merkitään tiedoksi.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupungin hallintosäännön 145 §:n mukaan lautakunnan tehtäväalueella tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista on esitettävä tiedot asianomaiselle lautakunnalle sen päättämällä tavalla. Samalla lautakunta toteaa, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 2.9.2021 § 72, että lautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisenä vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Vuonna 2021 joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueella tehdyt, lautakunnan toimivaltaan kuuluvat kuntalaisaloitteet:

Muotialan Kotilinnan asukkaiden kuntalaisaloitteessa (TRE:6918/08.01.01 /2021) oli toive toteuttaa joukkoliikenne- tai palveluliikenneyhteys Muotialantieltä, Muotialan Kotilinnan kohdalta Tampereen keskustaan. Joukkoliikennelautakunta käsitteli kuntalaisaloitteen 10.11.2021 § 96. Lautakunnan vastauksessa kerrotaan Muotialan alueen reittisuunnittelun perusteista. Vastauksessa todettiin myös, että nykyisellä reitityksellään ja aikataulullaan pali-linjalla 3 ei pystytä järjestämään yhteyttä Sokokselle. Kesäisin yhteys pali-linjalla 3 järjestyy tällä hetkellä Tammelantorille. Mikäli nykyisellä pali-linjalla 3 haluttaisiin järjestää yhteys keskustaan ympäri vuoden, vaatisi tämä erillisrahoituksen, johon ei Tuomi Logistikka Oy:n palvelun tilaajalla tai Tampereen kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteellä ole varattua rahoitusta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Ali-Huikkaantie 15 asukkaiden vetoomuksessa (kuntalaisaloite) esitettiin linjareitin 80 säilyttämistä, etenkin Ali-Huikkaantie 21/24 pysäkeille. Joukkoliikennelautakunta käsitteli vetoomuksen 10.11.2021 § 97. Lautakunnan vastauksessa kerrottiin Irjalan-Takahuhdin alueen reittisuunnittelun perusteista. Vastauksessa todettiin, että yksittäisen palautteen pohjalta tehdään aina arviointi muutoksen vaikutuksista muihin matkustustarpeisiin ja haetaan mahdollisimman laajaa joukkoa palveleva kompromissi. Kaikki linjastosta tulleet palautteet, vetoomukset ja aloitteet luokitellaan yhdessä linjojen matkustajamäärän kanssa, ja ne tuodaan joukkoliikenteen kesäkauden 2022 ja talvikauden 2022–2023 päätöksenteon tueksi.

Vetoomus ja kuntalaisaloite on käsitelty loppuun.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 36**

### **Ajankohtaiskatsaus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkittään tiedoksi.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Tulevat muutokset joukkoliikenteen koronaohjeistuksiin
- Asiakaspalautteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 37**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 6 Joukkoliikennepalvelut 4/2021 K68 Option käyttöönotto, 25.02.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 38

### **LISÄPYKÄLÄ: Matkustusoikeus Nysse-liikenteessä Ukrainan passilla**

TRE:2153/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Juha-Pekka Häyrynen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Voimassa olevalla Ukrainan passilla tai passin haltuunottotodistuksella saa matkustaa ilman matkalippua Nysse-liikenteessä 17.3. – 30.4.2022.

#### **Perustelut**

Useat joukkoliikennetoimijat ovat helpottaneet Ukrainan sotaa pakenevien henkilöiden liikkumista myöntämällä vapaan matkustusoikeuden Ukrainan kansalaisille passia tai vastaavaa asiakirjaa näyttämällä. Suomessa matkustusoikeus Ukrainan passilla on voimassa ainakin VR:n, HSL:n sekä Fölin (Turun seudun joukkoliikenne) järjestämässä liikenteessä. Järjestely on voimassa HSL:n ja Fölin liikenteessä 30.4.2022 asti.

#### **Tiedoksi**

Kangasalan kaupunki, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Pirkkalan kunta, Vesilahden kunta, Ylöjärven kaupunki, Pirkanmaan ELY-keskus, Valkeakosken kaupunki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§25, §26, §27, §28, §30, §31, §32, §33, §34, §35, §36, §37

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§38

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

16.03.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

## Valitusosoitus

§29

## Valitusosoitus

### Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### 1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### Määräaika

16.03.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettamisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku aika**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

16.03.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

Uusi osoite 27.12.2021 alkaen on Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki.

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.